

港湾施設の護岸や堤防などの被覆石補修に 既設石に噛み合う強固な 布製型枠による新工法 フレキシブルリペア工法

特許
取得

特許 第7609355号

クレーン不要
通路が狭くても
陸上施工
低コスト実現

既設石に
噛み合うから
拔出防止
長寿命化

連結鉄筋で
広範囲も 対応
多様な条件に
対応可能

フレキシブルな布製型枠にコンクリートを注入することで、既設石に噛み合いながら構造物を強固に補修します。補充する石材がいらないので作業船や陸上クレーンも不要。欠損箇所までの通路が狭くても、ポンプ車や配管で陸上から施工できます。従来工法と比較してコストを抑えながら、長寿命化を考慮した補修ができる“新発想”の画期的工法です。

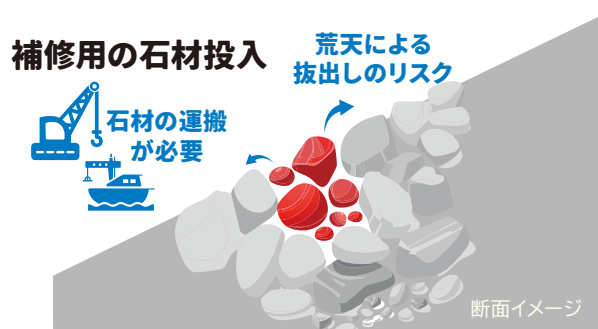
特許取得 **フレキシブルリペア工法** NEW

欠損箇所に人力で布製型枠を敷設して、コンクリートを注入。
既設の石材との噛み合わせが生じるため、波浪で拔出さず強固に補修。



従来工法 (被覆石間詰工法)

欠損部に入るように既存より小さい被覆石を投入。
噛み合わせがないため、荒天による拔出しや施工時に
石材の運搬通路が狭いと海上施工となるためコスト増。



コースト&ポートメンテナンス工法研究会

〔事務局〕〒435-0048 静岡県浜松市中央区上西町37-9 株式会社アークス内

お問い合わせ

053-443-9370

✉ coast@souseigiken.co.jp

波浪等による被覆石の欠損箇所



フレキシブルリペア工法 特許取得

補修後



主な用途

海岸護岸、突堤、防砂堤等構造物の
修繕・補修・被災箇所の復旧

特許 第7609355号

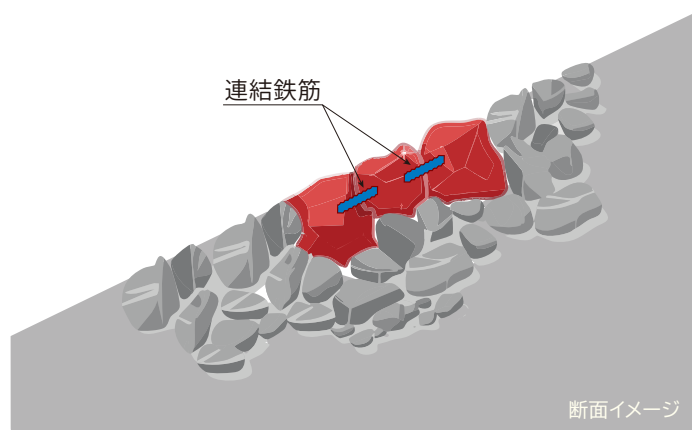
施工手順

布製型枠の設置後にコンクリートを注入するシンプルな工法です。



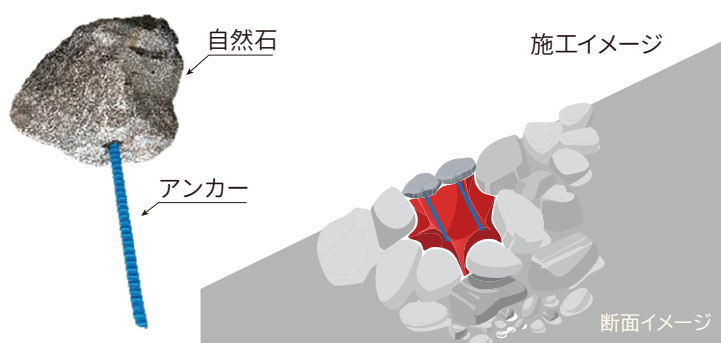
連結鉄筋（補修範囲が広い場合）

欠損箇所の範囲が広い場合は、複数の布製型枠を使用し連結鉄筋で一体化させることで強固な定着が可能です。



メンディングストーン（オプション）

景観に配慮し、補修箇所にアンカー付き自然石を挿入するオプションです。アンカーが布製型枠内のコンクリートと一体化するため、激しい波浪条件下でも拔出さず、美しい景観を保つことができます。



コースト&ポートメンテナンス工法研究会

事務局 〒435-0048 静岡県浜松市中央区上西町37-9 株式会社アークス内
最新情報 <https://souseigiken.co.jp/coast/>

お問い合わせ

053-443-9370
✉ coast@souseigiken.co.jp



最新情報は
こちら

会 員
創成技研コンサルタント株式会社（特許・設計・営業）
株式会社アークス（施工・営業）
環境工学株式会社（メンディングストーン製造販売・営業）

※このカタログの記載内容は、製品改良等により予告なしに変更する場合があります。